

Petrus

CANIVEAUX

Notice de montage

Edition : V4 – Décembre 2018



AVERTISSEMENT

Le montage doit être réalisé en respectant les règles de l'art par un personnel compétent et qualifié, sous les directives du maître d'ouvrage.

Dans le cas contraire, la SAS Petrus ne pourrait être tenue responsable des malfaçons consécutives au non-respect de la présente notice de montage.

Choisir du matériel en adéquation des travaux à réaliser, conforme aux normes en vigueur. Le client est seul responsable d'utiliser les outils nécessaires aux respects des consignes de montage.

Effectuer une évaluation préalable des risques.

Porter les EPI adaptés, chaussures de sécurité, gants, casques, etc... + EPI complémentaires en fonction des travaux à réaliser.

La présente notice ne peut être reproduite sans l'autorisation expresse de la SAS Petrus

LES CANIVEAUX

Nous proposons plusieurs modèles de caniveaux, nous les définirons par une hauteur totale H et une largeur totale L.

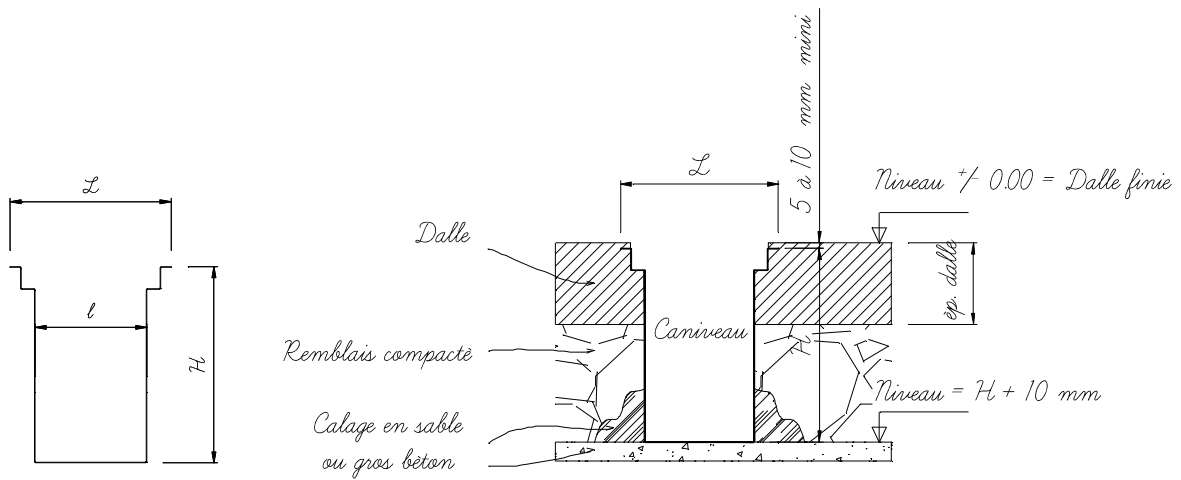
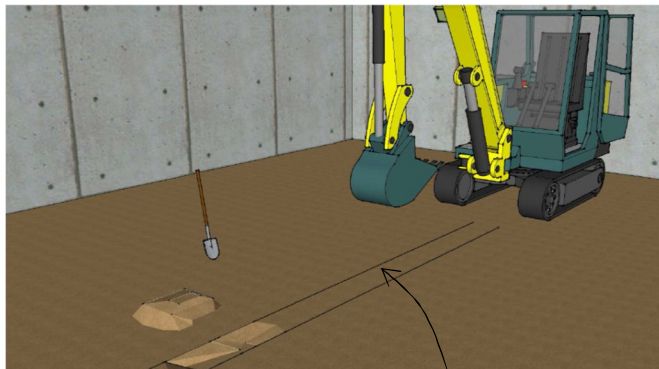


Schéma final

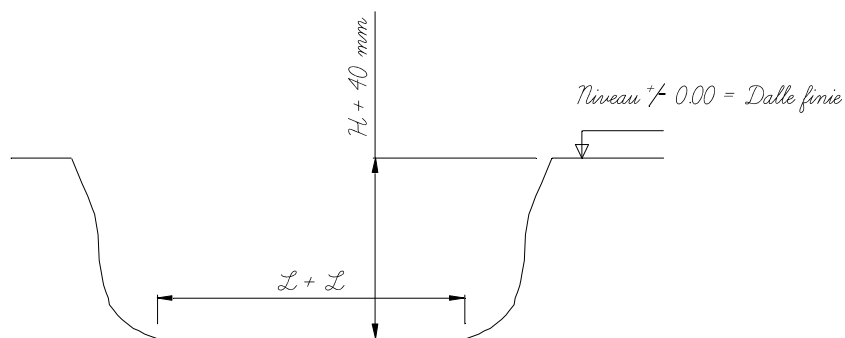
1. PREPARATION

1.1 Tracer au sol la zone de terrassement.



Tracer au sol l'emprise du terrassement.

Utiliser une pelle mécanique ou manuelle pour effectuer l'excavation. La largeur de terrassement doit être au minimum à deux largeurs de caniveau. La profondeur vaut la hauteur du caniveau + 40mm. = $H + 40 \text{ mm}$

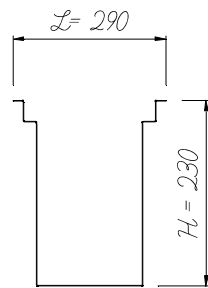


1.2 Compacter le fond de forme

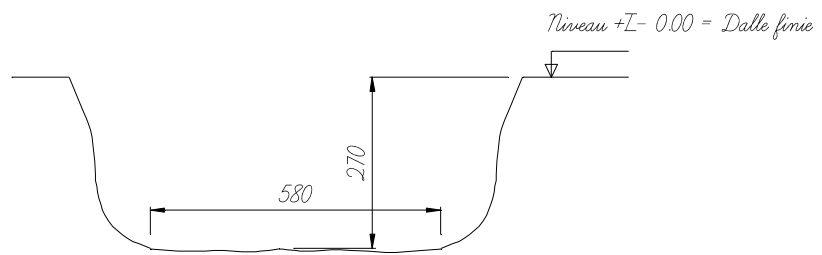
1.3 Régler l'altimétrie du fond de forme à +/- 10 mm, utiliser un gros béton ou du sable.

NOTA : Le béton de la dalle doit recouvrir le retour horizontal du caniveau d'au moins 5 mm

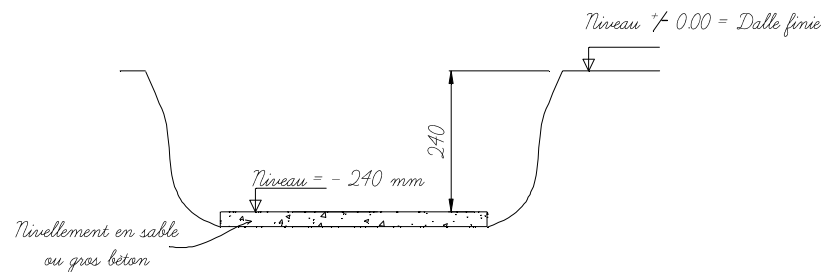
EXEMPLE : si $L = 290$ mm et $H = 230$ mm



Pour le terrassement



Réglage du fond de forme

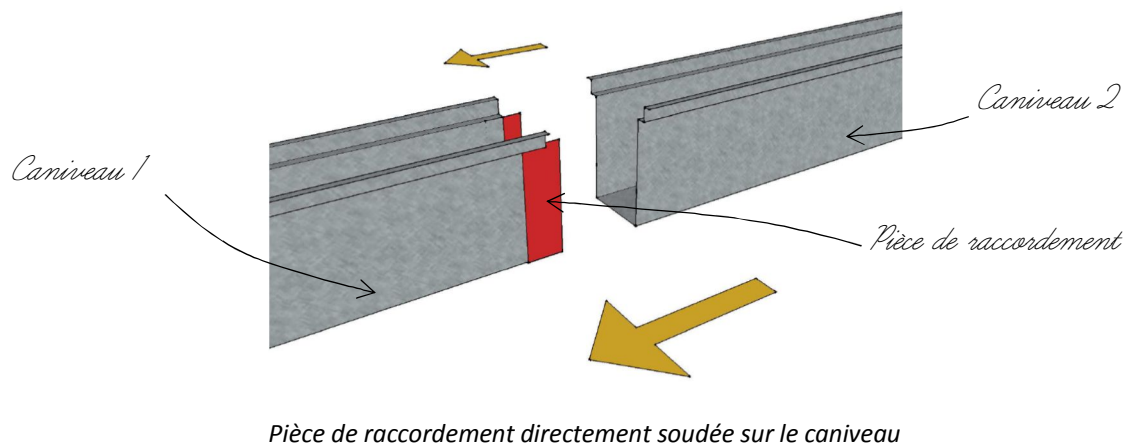


2. POSE

Poser le 1er caniveau sur le sable ou mortier.

Pièces de raccordement :

Les caniveaux peuvent être fournis avec les pièces de raccordement directement soudées. Dans ce cas, placer le caniveau 1, puis insérer le deuxième dans la pièce de raccordement.



Si les pièces de raccordement ne sont pas soudées, positionner le 1^{er} caniveau. A son extrémité installer la pièce de raccordement, sur la moitié de la longueur, puis insérer le 2^{ème} caniveau et ainsi de suite. Fixer l'ensemble avec des vis autoforeuses.

NOTA 1 : les pièces de raccordement se posent à l'extérieur du caniveau.

NOTA 2 : Veuillez à minimiser le jeu entre les deux caniveaux.

Pose sans pièce de raccordement :

Pour maintenir les deux caniveaux, un parpaing peut être posé, à l'intérieur, à la jonction des deux caniveaux.

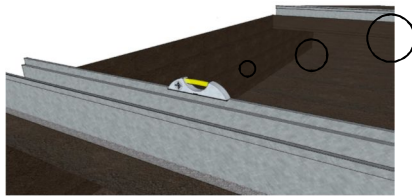
Fermeture en bout de ligne :

En option, des « fonds » de caniveaux peuvent être fournis. Ils sont à poser en bout de chaque ligne.

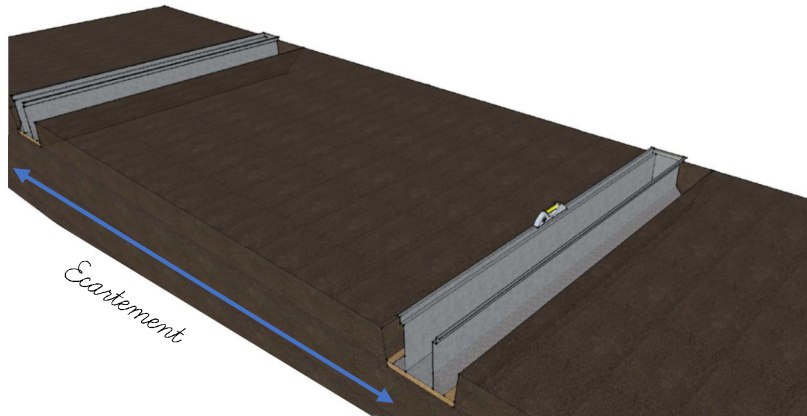
3. VERIFICATION DES NIVEAUX ET POSITIONS

Vérifier l'alignement, le niveau et l'écartement entre les lignes de caniveaux (selon les cas).

Niveau

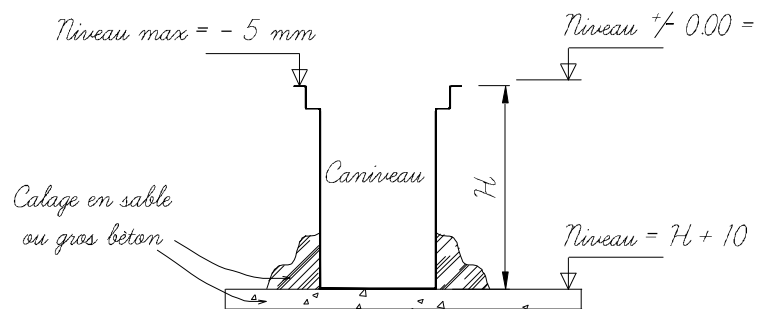
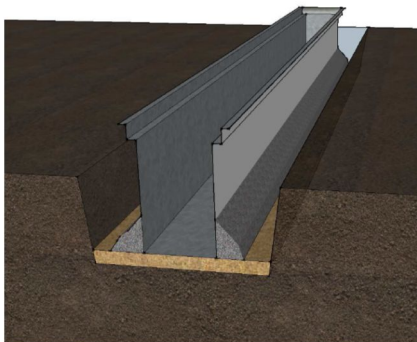


Ecartement



NOTA : Pour caler le caniveau, vous pouvez :

- déposer en partie basse du sable ou du gros béton de chaque côté.
- cheviller le caniveau sur le mortier



4. REMBLAIEMENT

Une fois les caniveaux posés de niveau et au bon emplacement et calés, vous pouvez remblayer de part et d'autre. Il faut impérativement placer le remblai **alternativement**, de chaque côté du caniveau. Ne pas oublier de compacter ce dernier, délicatement au droit du caniveau. Attention à ne pas déplacer ce dernier.

5. REALISATION DU DALLAGE

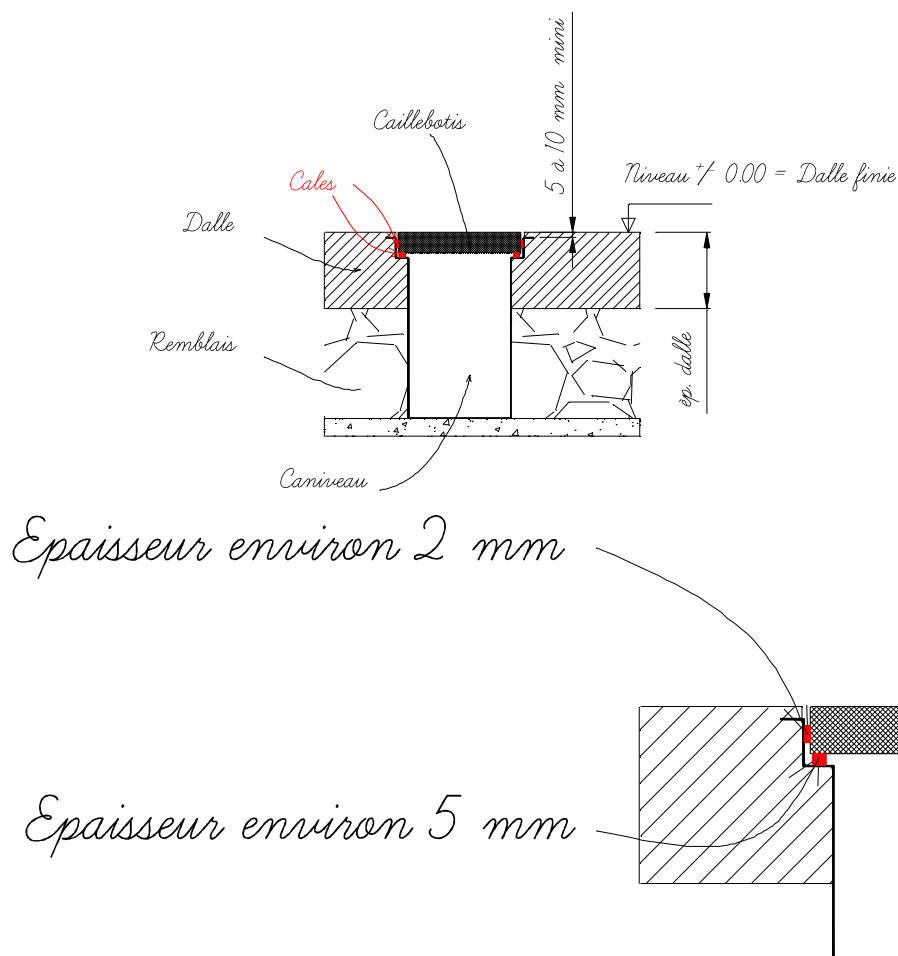
Pour limiter le risque de déformations du caniveau, comme pour le remblai, le béton doit être coulé alternativement, de part et d'autre du caniveau

D'autres solutions viennent s'ajouter :

1.1 SOLUTION 1 : REALISATION DU DALLAGE AVEC LES CAILLEBOTIS

Il faut impérativement protéger les caillebotis des salissures de béton, les envelopper d'un film étirable par exemple.

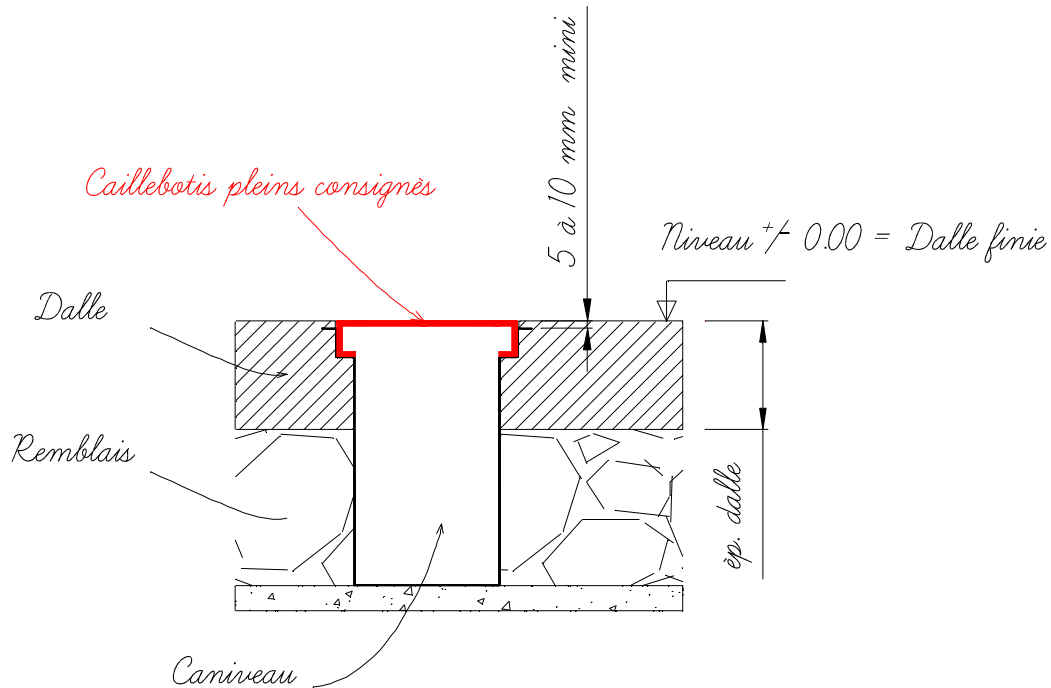
Placer des cales d'environ 2mm verticalement entre les bords du caniveau et le caillebotis et d'environ 5 mm, horizontalement, entre le caillebotis et les rebords du caniveau ; comme indiqué sur le schéma ci-dessous :



Ainsi posé, le caillebotis peut être utilisé comme repère d'altimétrie pour le coulage du béton.

1.2 SOLUTION 2 : REALISATION DU DALLAGE AVEC LES CAILLEBOTIS CONSIGNES

Mettre en place les caillebotis pleins consignés dit d'aide à la pose en lieu et place des caillebotis définitifs. Pour faciliter la dépose, il est conseillé de graisser les chants

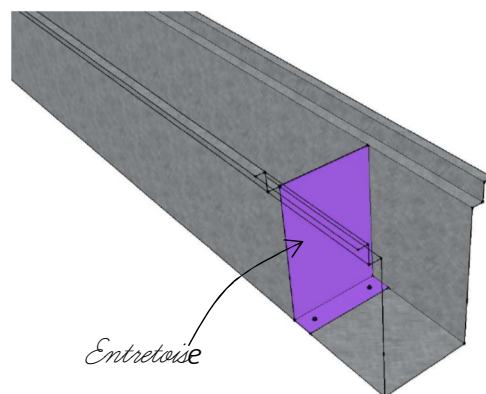


NOTA : Ces caillebotis sont mis à disposition pour l'aide au coulage. Après réalisation de la dalle, ces pièces doivent nous être retournées.

1.3 SOLUTION 3 : MISE EN PLACE D'ENTRETOISE CONSIGNEE

Cette solution peut être couplée avec soit la solution 1 ou la solution 2.

Visser les entretoises dans le fond du caniveau, tous les 50 cm. Utiliser des vis autoforeuses.



Après le coulage de la dalle les entretoises doivent être retirées. Il est à noter que les traces de perforation resteront sur le fond du caniveau, mais qui n'altéreront en rien l'utilisation du produit.

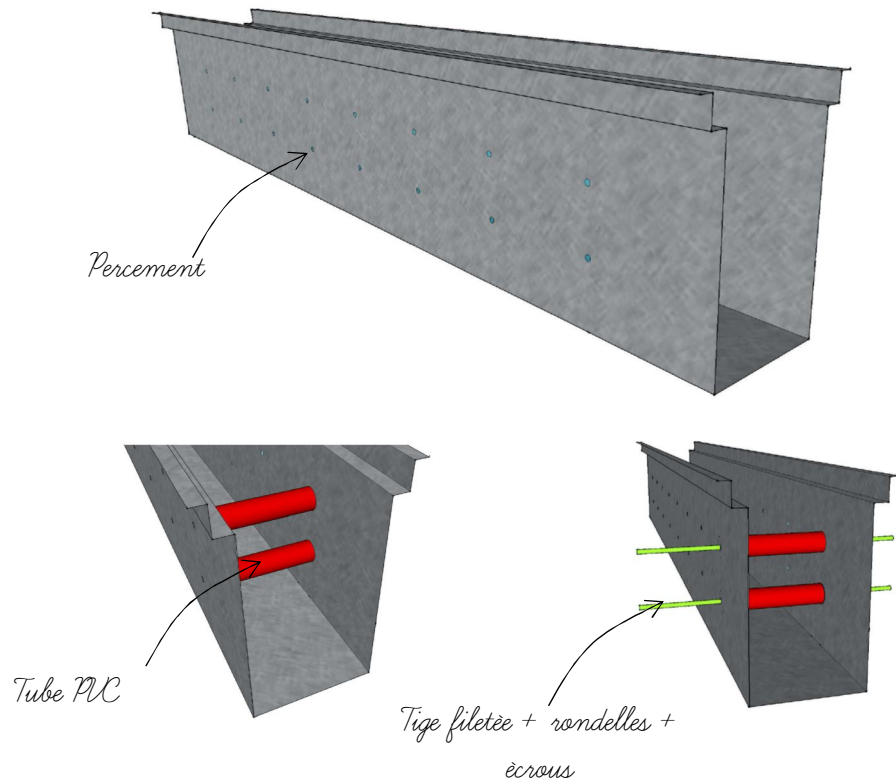
NOTA : Ces entretoises sont mises à disposition pour l'aide au coulage. Après réalisation de la dalle, ces pièces doivent nous être retournées.

1.4 SOLUTION 4 : ENTRETOISES PVC ET TIGES FILETEES

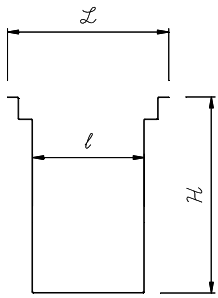
Cette solution est proposée pour les caniveaux d'hauteur importante.

Attention : Installer les entretoises PVC et tiges filetées avant la pose des caniveaux.

Placer le tube PVC, à l'intérieur du caniveau, au droit des percements. Enfiler la tige filetée de l'extérieur, dans le tube PVC. Faites dépasser de manière équitable la tige filetée de chaque côté du caniveau. Mettre une rondelle et un écrou de chaque côté. Serrer modérément.



Longueur des tubes et tiges filetées en fonction de la largeur du caniveau

	<i>Largeur l (mm)</i>	<i>Longueur des tubes (mm)</i>	<i>Longueurs tiges filetées (mm)</i>
	200	200	250
	300	300	400
	400	400	500

1.5 SOLUTION 5 : BARRES DE RENFORT AVEC PATTES DE SCELLEMENT

Les barres de renfort avec pattes de scellement, se glissent sur la partie supérieure du caniveau.



Chaque barre possède 3 pattes de scellement (longueur d'une barre : 2,00m).



LES CAILLEBOTIS

1. LES CAILLEBOTIS A TROUS

1.6 ASSEMBLAGE DES CAILLEBOTIS A TROUS

Pour assembler les caillebotis, il vous faut :

- 2 Barres de maintien

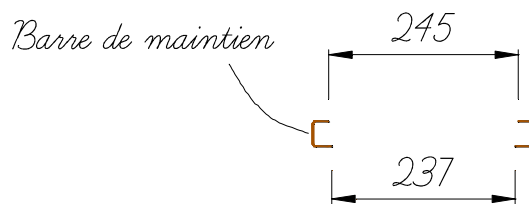
- Des lames perforées

- Des vis autoforeuse ou rivets

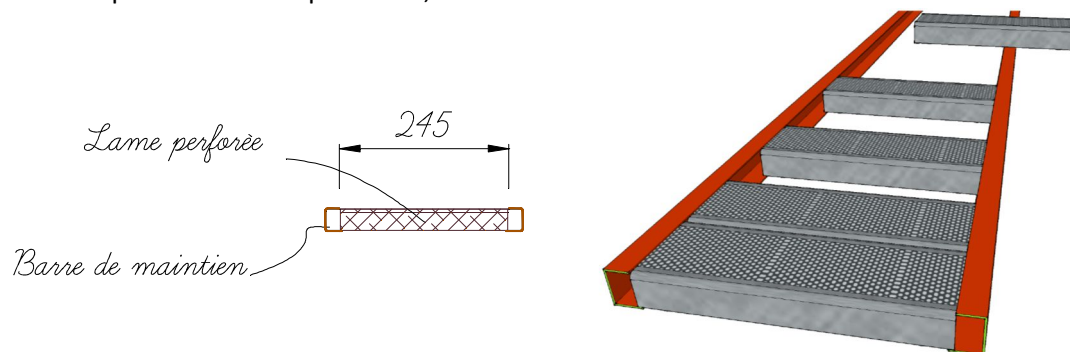


1^{ère} solution :

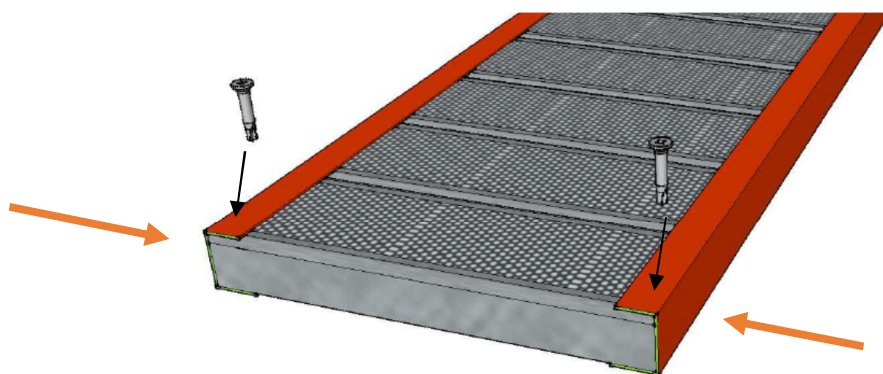
Placer les deux barres de maintiens en vis-à-vis, le petit côté vers le haut, écartée de 245 mm en partie supérieure



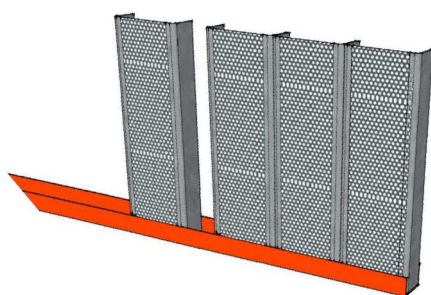
Puis placer les lames perforées, les unes à côtés des autres entre les deux barres.



Une fois la totalité des lames perforées posées, resserrer les barres de maintien l'une vers l'autre. Visser une vis auto-foreuse ou un rivet à chaque extrémité.



2^{ème} solution :

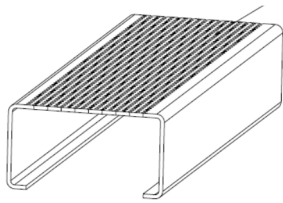


Placer toutes les lames perforées dans une barre de maintien.



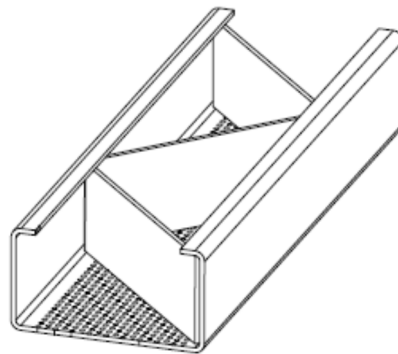
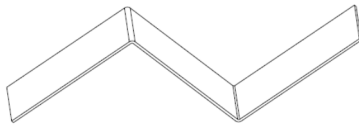
Placer la seconde barre, serrer et visser

2. CAILLEBOTIS A TROUS RENFORCES :



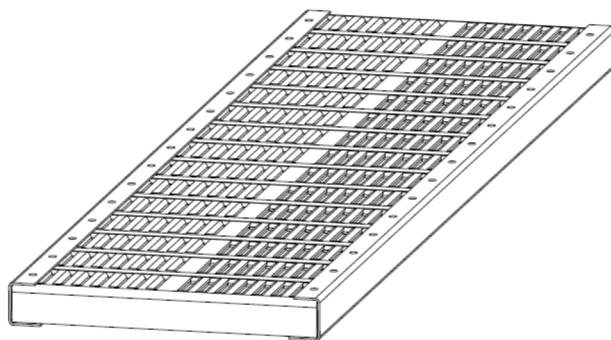
Le montage est identique aux caillebotis simples. Seule la forme des lames perforées diffère.

Pour augmenter la résistance du caillebotis, des « Z » peuvent être glissés à chaque lame perforée, avant assemblage



3. CAILLEBOTIS A FENTES

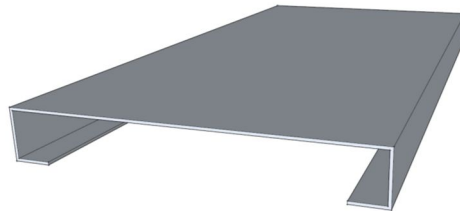
Les caillebotis à fentes sont livrés déjà montés.



4. CAILLEBOTIS PLEINS

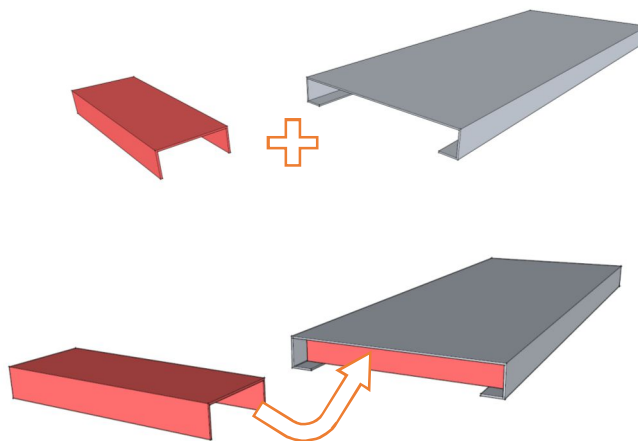
4.1 CAILLEBOTIS PLEINS SIMPLES

Ils sont formés d'une tôle pliée d'épaisseur 2 mm.



4.2 CAILLEBOTIS PLEINS RENFORCES

Afin d'augmenter la résistance des caillebotis pleins, des lames pleines sont glissés dans le caillebotis, les uns derrière les autres.



NOTA : La fixation de ces lames pleines sur le caillebotis n'est pas obligatoire.

5. CAILLEBOTIS ELECTROFORGES

